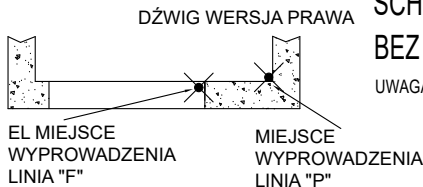
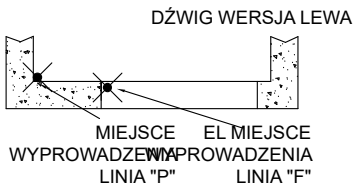


Nr fabryczny:  
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 02.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-500  
Udźwig:  
Prędkość <= 1,6 m/s



## SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU BEZ KLAPY ODDYMIJĄCE W SZYBIE

UWAGA: JEŻELI W SZYBIE WINDOWYM WSTĘPUJE KLAPA  
ODDYMIJAJĄCA PROSZĘ O KONTAKT Z BIUREM

### ZASILANIE GŁÓWNE DŹWIGU LINIA "F": L1 - L2 - L3 - N - PE

UDŹWIG	TYP DŹWIGU	PRĘDKOŚĆ	MOC SILNIKA	PRĄD PRACY	PRĄD MAKS.	ZABEZPIECZENIE W ROZDZIELNI	ILOŚĆ ŻYŁ	PRZEKRÓJ MIEDZI
630 KG	E-500	1,6 ms	~ 6,5 kW	17 A	26 A	C32 A	5	10 mm <sup>2</sup> *
680 KG	E-500	1,6 ms	~ 7,0 kW	18,2 A	28,2 A	C32 A	5	10 mm <sup>2</sup> *
750 KG	E-500	1,6 ms	~ 8 kW	20,3 A	29,4 A	C32 A	5	10 mm <sup>2</sup> *
850 KG	E-500	1,6 ms	~ 8,5 kW	22 A	32,5 A	C32 A	5	10 mm <sup>2</sup> *
900 KG	E-500	1,6 ms	~ 9 kW	23,3 A	34,7 A	C40 A	5	16 mm <sup>2</sup> *
1000 KG	E-500	1,6 ms	~ 10,6 kW	26 A	36,2 A	C40 A	5	16 mm <sup>2</sup> *
1125 KG	E-500	1,6 ms	~ 12,3 kW	34,1 A	47,5 A	C50 A	5	16 mm <sup>2</sup> *
1300 KG	E-500	1,6 ms	~ 15 kW	40 A	54 A	C63 A	5	16 mm <sup>2</sup> *
1600 KG	E-500	1,6 ms	~ 18,5 kW	48 A	62,4 A	C80 A	5	16 mm <sup>2</sup> *

### ZASILANIE Z CETRALI P. POŻ. LINIA "P"

PRZEKRÓJ LINII Z CENTRALI P. POŻAR. ZJAZD POŻAROWY	ILOŚĆ ŻYŁ	PRZEKRÓJ MIEDZI
	2	0,8 mm <sup>2</sup>

UWAGA:

POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:  
- 1,5m ZASILANIE  
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.

LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ  
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI  
NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)  
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)

DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ  
UZIEMIAJĄCĄ DO PODSZYBIA

ZASILANIE DŹWIGU:  
3 x 400 VAC + N + PE, 50Hz  
GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA  
W BUDYNKU

Opis i zasada działania:

**Zjazd awaryjny dźwigu:** w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi.

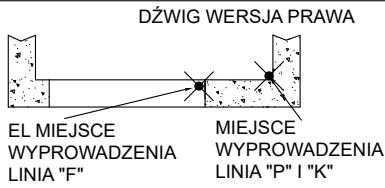
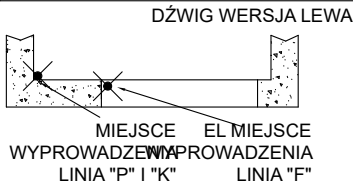
**Zjazd pożarowy:** po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru.

\* Każdorazowo przekrój kabla zasilającego powinien być dobrany przez projektanta z branży elektrycznej.

Nr fabryczny:  
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 02.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-500  
Udźwig:  
Prędkość <= 1,6 m/s



## SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU Z KLAPĄ ODDYMIJAJĄ W SZYBIE

### ZASILANIE KLAPĄ ODDYMIJAJĄCĄ LINIA "K"

Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm <sup>2</sup>	1,5
KKR kontakt kraty NC	2	mm <sup>2</sup>	1,5
Sygnał sterowania otwarcia i zamknięcia klapy	4	mm <sup>2</sup>	
Sygnał z windy po zjeździe na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm <sup>2</sup>	0,8

UWAGA:  
PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ  
NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY

### ZASILANIE GŁÓWNE DŹWIGU LINIA "F": L1 - L2 - L3 - N - PE

UDŹWIG	TYP DŹWIGU	PRĘDKOŚĆ	MOC SILNIKA	PRĄD PRACY	PRĄD MAKS.	ZABEZPIECZENIE W ROZDZIELNI	ILOŚĆ ŻYŁ	PRZEKRÓJ MIEDZI
630 KG	E-500	1,6 ms	~ 6,5 kW	17 A	26 A	C32 A	5	10 mm <sup>2</sup> *
680 KG	E-500	1,6 ms	~ 7,0 kW	18,2 A	28,2 A	C32 A	5	10 mm <sup>2</sup> *
750 KG	E-500	1,6 ms	~ 8 kW	20,3 A	29,4 A	C32 A	5	10 mm <sup>2</sup> *
850 KG	E-500	1,6 ms	~ 8,5 kW	22 A	32,5 A	C32 A	5	10 mm <sup>2</sup> *
900 KG	E-500	1,6 ms	~ 9 kW	23,3 A	34,7 A	C40 A	5	16 mm <sup>2</sup> *
1000 KG	E-500	1,6 ms	~ 10,6 kW	26 A	36,2 A	C40 A	5	16 mm <sup>2</sup> *
1125 KG	E-500	1,6 ms	~ 12,3 kW	34,1 A	47,5 A	C50 A	5	16 mm <sup>2</sup> *
1300 KG	E-500	1,6 ms	~ 15 kW	40 A	54 A	C63 A	5	16 mm <sup>2</sup> *
1600 KG	E-500	1,6 ms	~ 18,5 kW	48 A	62,4 A	C80 A	5	16 mm <sup>2</sup> *

### ZASILANIE Z CETRALI P. POŻ. LINIA "P"

Parametr	ilość żył	przekrój miedzi
Przekrój linii z centrali przeciw pożarowej (zjazd poż.).	2	0,8 mm <sup>2</sup>

UWAGA:

POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:  
- 1,5m ZASILANIE  
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ. ORAZ DO KALPY ODDYMIJAJĄCEJ

LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ  
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI  
NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)  
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)

DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ  
UZIEMIAJĄCĄ DO PODSZYBIA

ZASILANIE DŹWIGU:  
3 x 400 VAC + N + PE, 50Hz  
GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA  
W BUDYNKU

Opis i zasada działania:

**Zjazd awaryjny dźwigu:** w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi.

**Zjazd pożarowy:** po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru.

**Kłapa oddymniająca** (scenariusz I lub II do ustalenia ze specjalistą od spraw p.poż):

- **scenariusz I:** Po wykonaniu zjazdu pożarowego, przekaźnik windy wysła sygnał do centrali sterującej klapą NC lub NO, że winda znajduje się na przystanku ewakuacyjnym i możnaysterować otwarciem klapy. Po zamknięciu klapy co jest potwierdzone sygnałem NC z kontaktu zamknięcia klapy „KK” do sterownika windy i zresetowaniu centrali p.poż winda powraca do normalnej pracy.
- **scenariusz II:** Po otrzymaniu sygnału z centrali p. poż. o zjeździe pożarowym windy, otwarcie klapy oddymniającej w szybie windowym następuje z 5 minutowym opóźnieniem.

**Zabezpieczenie otworu przed wpadnięciem do szybu:** W celu ochrony osób znajdujących się na dachu kabiny i w kabinie windy otwór klapy dymowej musi być zabezpieczony kratą z kontaktem "KKR" NC- wpiętym w obwód bezpieczeństwa windy o wytrzymałości 2 kN/m2. Powyższe wymaganie nie dotyczy klap żaluzyjnych gdzie nie występuje ryzyko upadku osoby do szybu.

\* Każdorazowo przekrój kabla zasilającego powinien być dobrany przez projektanta z branży elektrycznej.